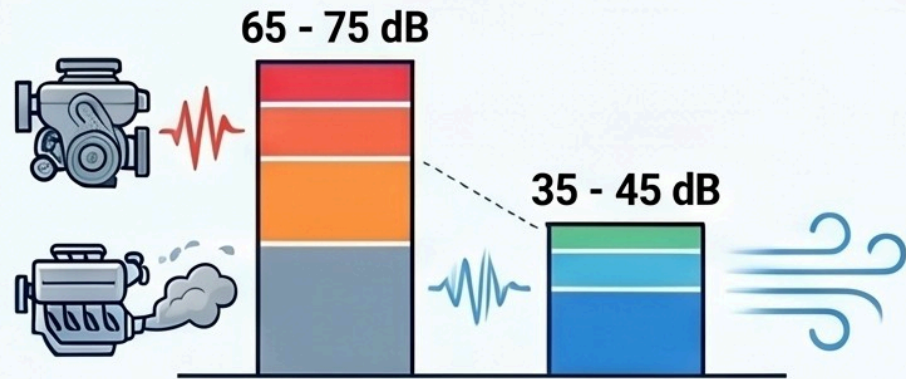
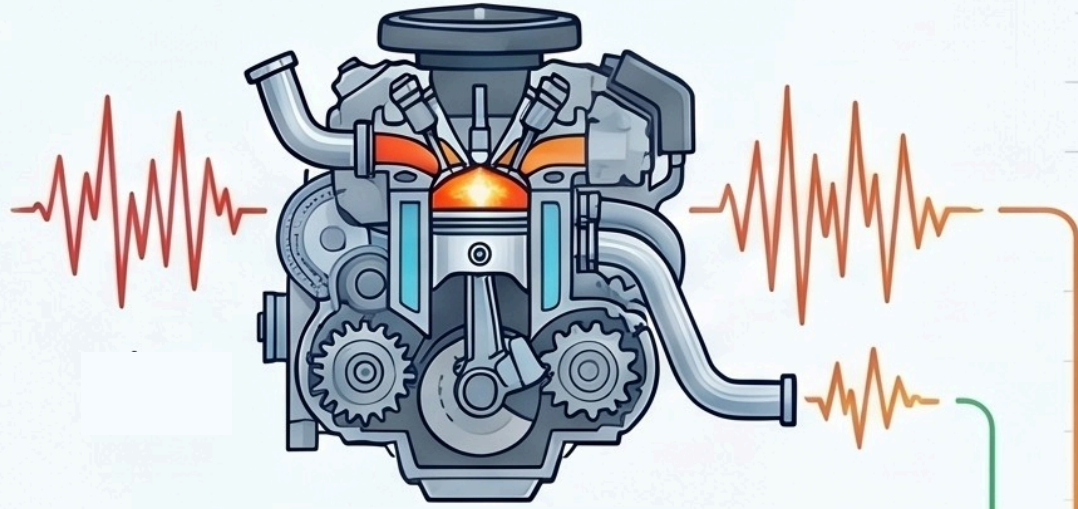


# ELEKTRİKLİ ARAÇLARIN SESSİZ ÇALIŞMASI



GÜVENLİ YOL ARKADAŞIM

## Mekanik Karşılaştırma ve Ses Seviyeleri

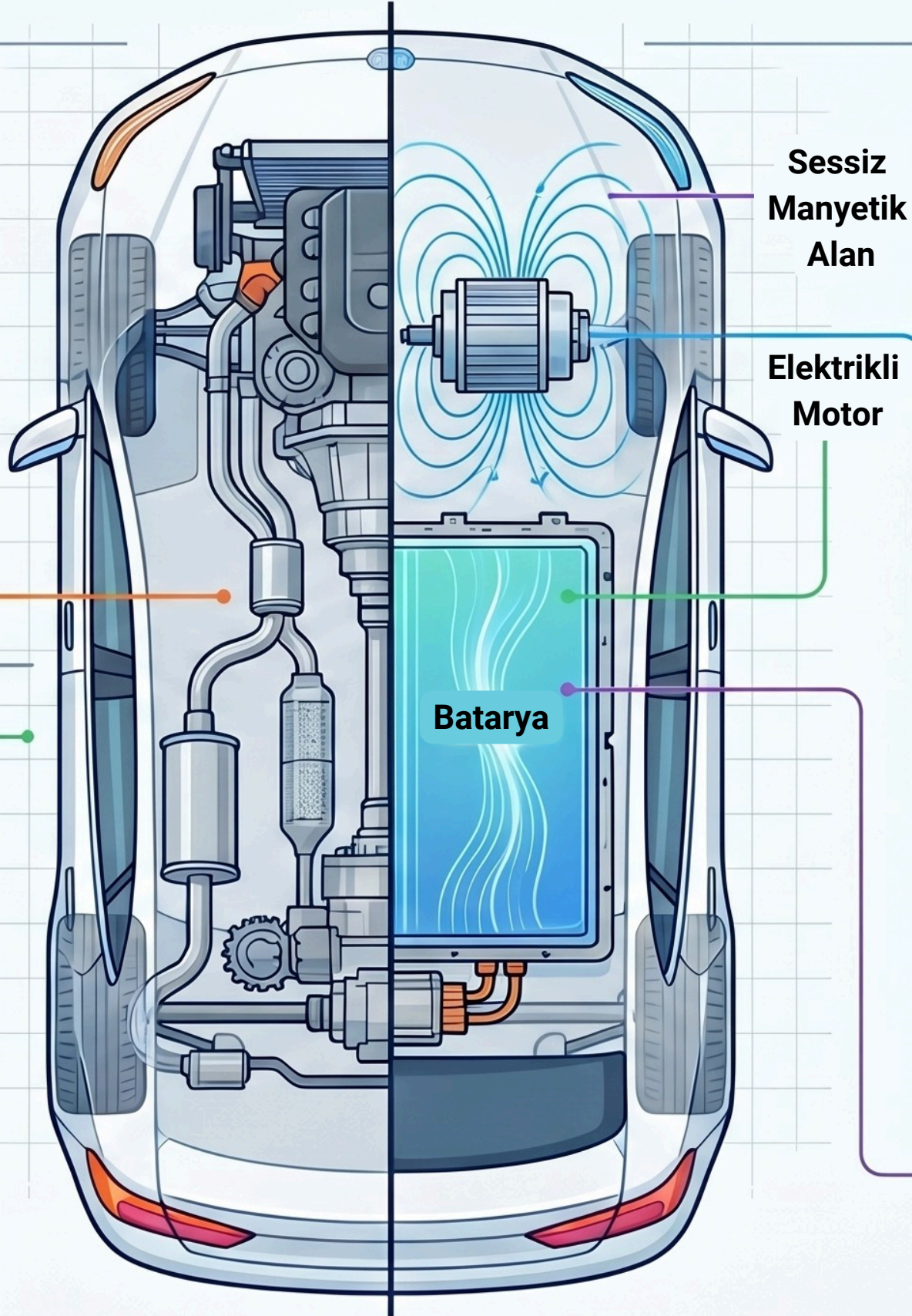


İçten Yanmalı Araç Elektrikli Araç

### Düşük Hızlarda Desibel Farkı (Şehir İçi, 0-30 km/s)

Şehir içinde içten yanmalı araçlar 65-75dB ses çıkarırken, elektrikli araçlar 35-45dB ile neredeyse yarı yarıya sessizdir.

**Hız Artıkça Sesler Yakınlaşır:** 50 km/s üzerinde lastik sürtünmesi ve rüzgar sesi baskın hale gelerek farkı kapatır.



## Güvenlik Riskleri ve AVAS Çözümü



### Görünmez Araç Riski

Yayalar ve bisikletliler işitsel uyarı eksikliği nedeniyle aracı fark edemeyip çarpışma riskiyle karşılaşabilir.



AVAS

Hoparlörü

### AVAS: Yapay Akustik İkaz

Düşük hızlarda hoparlörler aracılığıyla dışarıya fütüristik bir ses veren bu sistem, yasal bir zorunluluktur.



### Sürücü Yanılgıları ve İvmelenme

Motor sesi duymayan sürücülerin gaza basmasıyla aracın aniden yüksek torkla fırlaması çarpışmalara yol açabilir