

HANGİ DURUMLARDA KALİBRASYON YAPILMALIDIR ?



- Ön cam değişimleri (Kameralar genellikle ön cama entegredir.)
- Kaporta onarımları ve tampon değişimleri (Radarlar tampon arkasında bulunur).
- Süspansiyon değişiklikleri, rot ayarları ve araç yüksekliğini değiştiren işlemler.
- Aracın karıştığı herhangi bir çarpışma sonrası.
- Gösterge panelinde beliren hata veya "sistem devre dışı" uyarılarında.

KRİTİK BİLGİ: ADASKALİBRASYON VERİLERİNE GÖRE, ARAÇLARDAKİ KAMERA VE RADARLARIN DOĞRU ÇALIŞABİLMESİ İÇİN ÜRETİCİ STANDARTLARINA GÖRE HIZLANMASI İŞLEMİNE KALİBRASYON ADI VERİLİR.

GELECEKTE ADAS TEKNOLOJİSİ

V2X, araçların çevrelerindeki diğer araçlarla, trafik lambalarıyla, yayalarla ve bulut ağlarıyla 5G teknolojisi üzerinden kesintisiz, anlık ve şifreli bir şekilde veri alışverişi yapmasıdır. Bu teknoloji, araçlara adeta bir "telepati" yeteneği kazandırarak çarpışma risklerini sensörler tehlikeyi görmeden çok önce ortadan kaldırmayı hedefler.

1. V2V (Araçtan Araca İletişim):Araçların kendi aralarında hız, yön, direksiyon açısı ve frenleme durumu gibi verileri saniyede on defaya kadar paylaştığı sistemdir.

2. V2I (Araçtan Altyapıya İletişim):Araçların akıllı şehir altyapılarıyla, yani trafik lambaları, hız kameraları, gişeler ve elektronik yönlendirme levhalarıyla haberleşmesidir.

3. V2P (Araçtan Yayaya İletişim):Araçların, yayaların ve bisikletlilerin taşıdığı akıllı telefonlar veya giyilebilir teknolojilerle (akıllı saatler vb.) iletişim kurmasını sağlayan ağıdır.

4. V2N (Araçtan Ağa İletişim):Araçların geniş bant mobil ağlar (özellikle ultra düşük gecikmeli 5G) üzerinden merkezi bulut sistemleriyle iletişim kurmasıdır.

