

Araca binmeden önce yapılan 360 derece kontrol, sadece teknik bir prosedür değil; olası bir çarpışma riskini henüz motoru çalıştırmadan minimize eden hayati bir güvenlik kalkanıdır.

Görünmeyen Tehlikelerin Tespiti: Aracın altına veya tekerlek yanına sığınmış evcil hayvanlar veya oyun oynayan küçük çocuklar sürücü koltuğundan fark edilemeyebilir.

Teknik Kusurların Önceden Fark Edilmesi: İnik bir lastik veya yanağındaki bir balon, sürüş esnasında lastiğin patlamasına neden olur. Aracın altındaki yağ veya soğutma sıvısı birikintisi, mekanik bir arızanın habercisidir. Bunu binmeden fark etmek, yolda kalmanızı veya motorun yanmasını önler. Farların veya sinyallerin kırık/kirli olması, trafikteki "görünürlüğünüzü" doğrudan etkiler.

Çevresel Farkındalık ve Hazırlık: Aracın nasıl bir açıyla çıkacağını, etraftaki diğer araçların konumunu ve zeminin durumunu (buzlanma, çamur vb.) net bir şekilde analiz etmenizi sağlar.



KONTROL EDİLECEK EKİPMANLAR

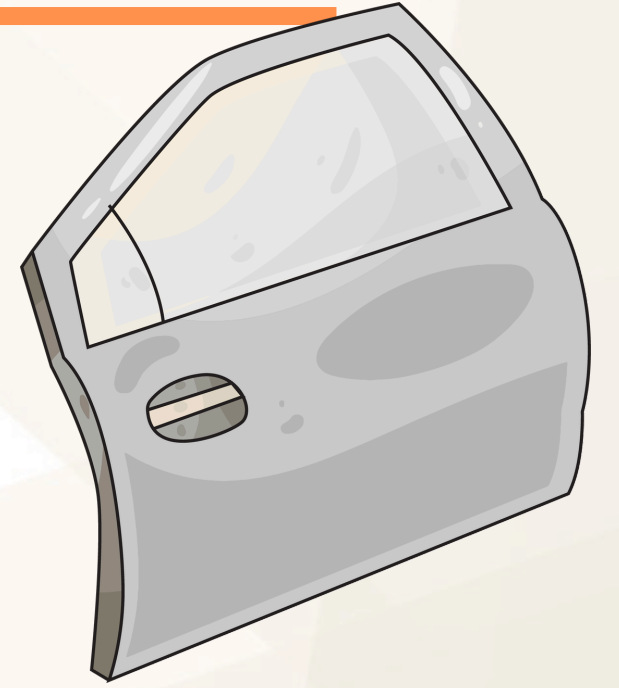


LASTIKLER

- Ne: Lastiklerin fiziksel yapısı ve basıncı.
- Neden: Yol tutuşu, frenleme mesafesi ve yakıt verimliliği . Düşük basınçlı bir lastik, virajda janttan çıkabilir veya aşırı ısınarak patlayabilir.
- Neye: Gözle görülür basınç kaybı, yanaklarda balon veya kesik, dış aralarındaki kesici yabancı cisimlere bakılmalıdır.

KAPORTA

- Neye: Yeni oluşmuş ezik, çizik, sarkma veya gevşek duran parçalara bakılmalıdır. Özellikle park halindeyken başka bir aracın temas edip etmediği kontrol edilmelidir.
- Neden: Yapısal bütünlük ve diğer yol kullanıcılarının güvenliği. Gevşek bir tampon veya sarkmış bir parça, sürüş esnasında yerinden çıkarak bir çarpışmaya sebebiyet verebilir. Ayrıca kaportadaki derin bir hasar, aracın aerodinamiğini ve olası bir çarpışma anındaki enerji sönmüleme kapasitesini olumsuz etkiler.
- Ne: Aracın dış metal ve plastik aksamı, tamponlar ve gövde bütünlüğü.



KORNA



- Ne: Aracın sesli uyarı cihazı.
- Neden: Acil durumlarda diğer yol kullanıcılarını uyarma ihtiyacı . Görsel iletişimin yetmediği anlarda tek uyarı aracınızdır.
- Neye: Sesin şiddetine, tonuna ve kesintisiz çalışıp çalışmadığına bakılmalıdır.