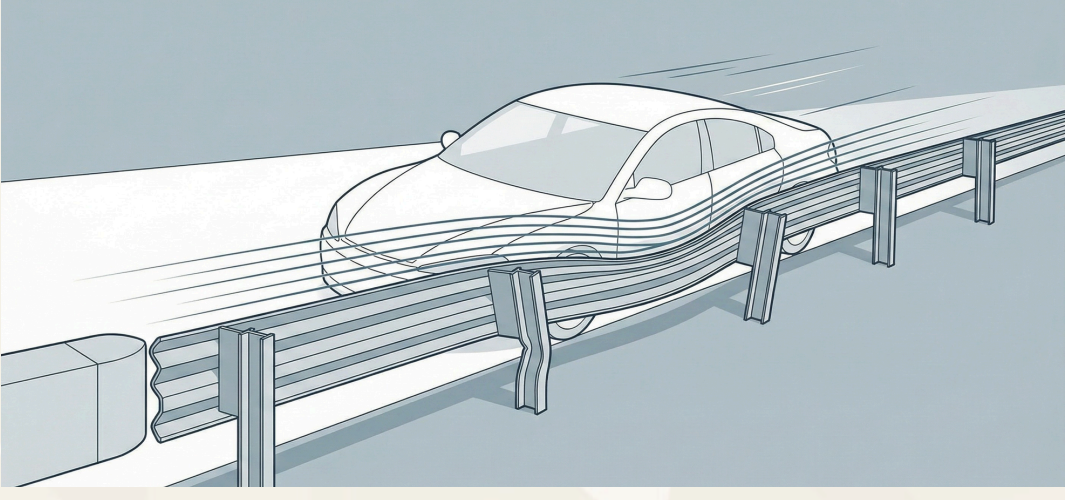
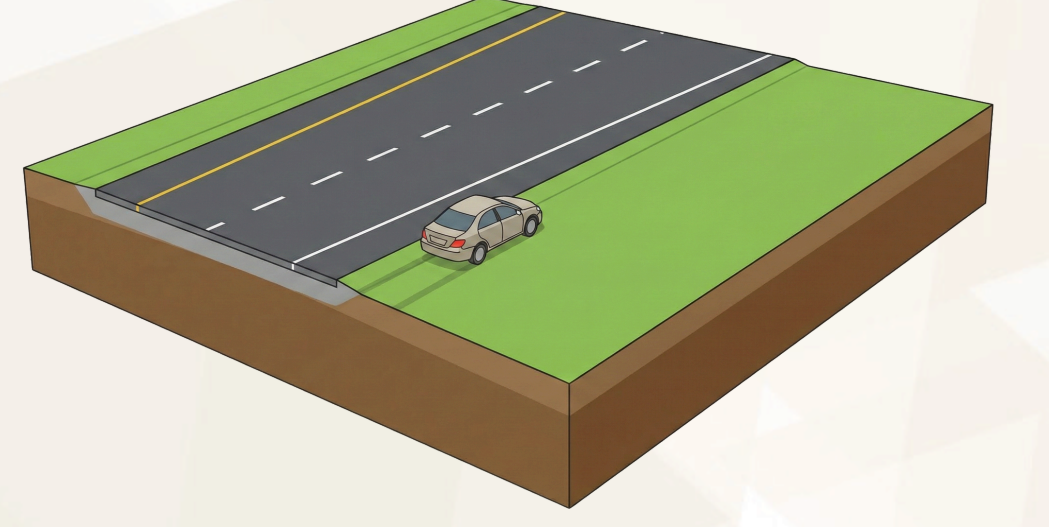


Arındırılmış Bölgeler

Aracın yoldan çıkması durumunda, sürücüye aracı toparlama şansı veren, ağaç, beton direk veya sert kayalardan arındırılmış güvenlik alanlarıdır.

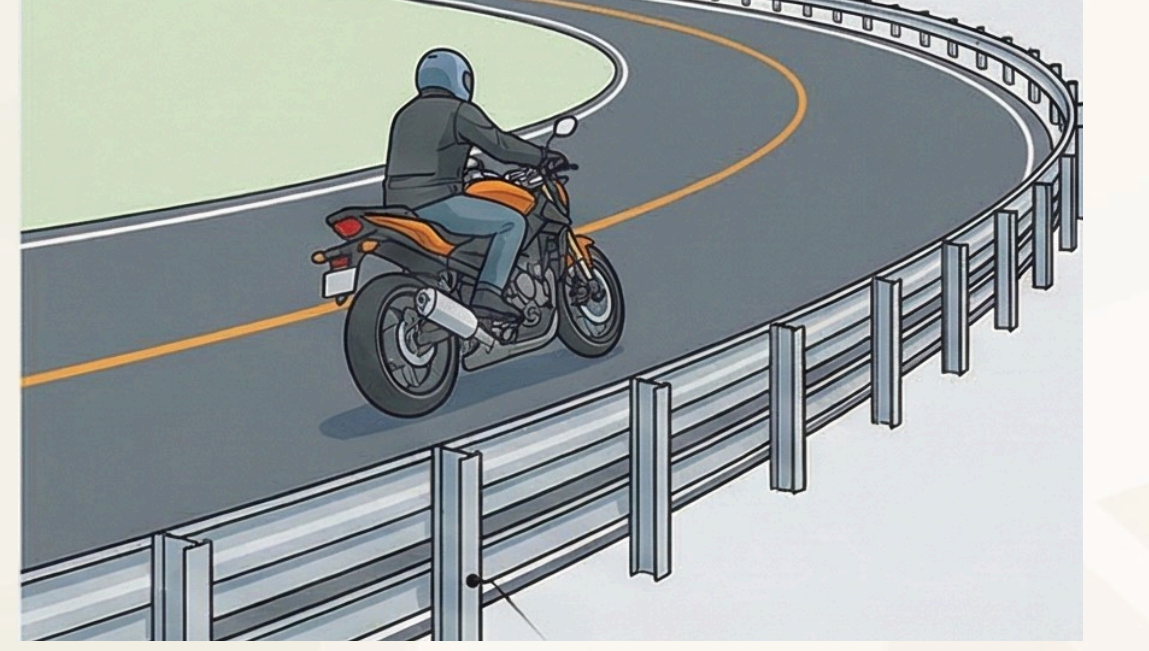


Enerji Sönümleyici Otokorkuluklar

Çarpma anında esneyerek kinetik enerjiyi emen ve aracı takla atmadan veya karşı şeride geçirmeden tekrar kendi yönüne yönlendiren akıllı sistemlerdir.

Motosiklet Koruyucu Bariyer Sistemleri

Bu alt raylar, sürücünün dikmelere doğrudan çarpmasını veya bariyerin altına girmesini engeller; kinetik enerjiyi sönmeler ve bedenin bariyer boyunca güvenle kayarak yavaşlamasını sağlar.

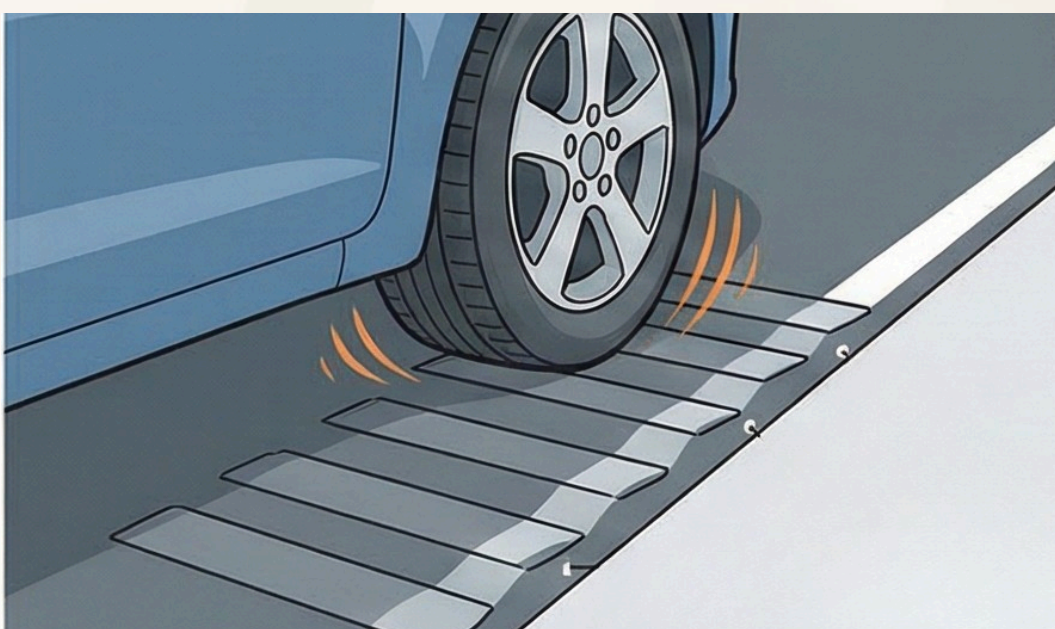
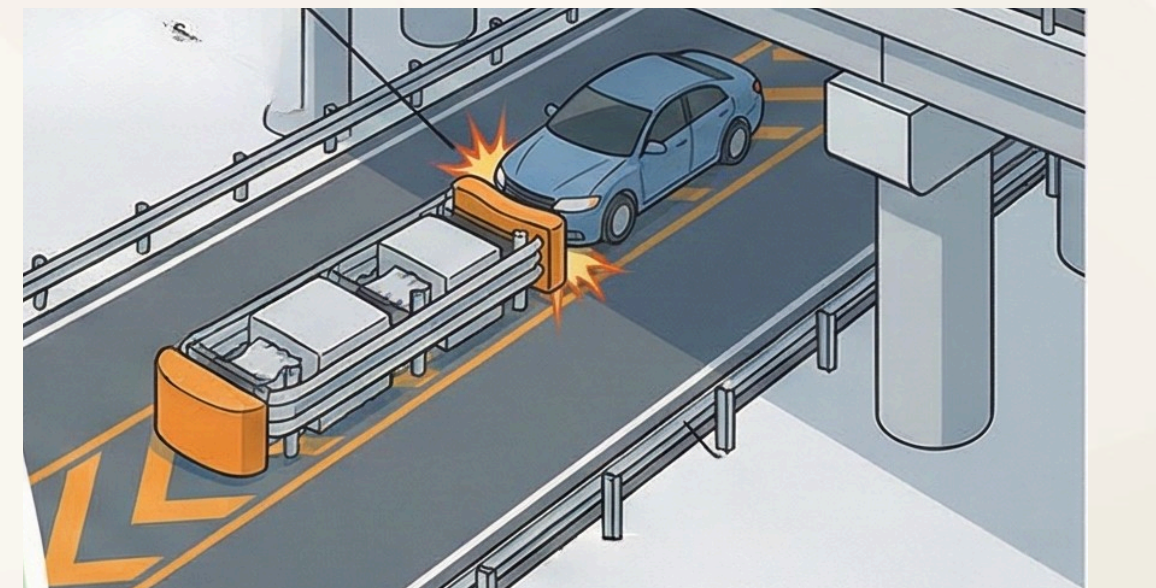


Korumasız Kullanıcı Ayırıştırması

Yaya ve bisikletlilerin motorlu trafikle aynı düzlemde karşılaşmasını engelleyen fiziksel adalar, yükseltilmiş geçitler ve bağımsız koridorlardır

Çarpışma Yastıkları

Otoyol katılımları, gişeler, köprü ve viyadük ayakları gibi kaçınılmaz sabit engellerin önüne yerleştirilir. Çarpma anında akordiyon gibi katlanarak veya içindeki suyu/kumu patlatarak enerjiyi kademeli olarak yutar ve aracın aniden durmasını engeller.



Sarsma Bantları

Sürücünün yorgunluk, mikro uyku veya bilişsel dalgınlık nedeniyle şeritten çıkması durumunda devreye giren zemin uygulamalarıdır. Lastik bu bantlara temas ettiğinde yarattığı şiddetli titreşim ve ses ile sürücüyü uyararak aracın yoldan çıkmasını proaktif olarak engeller.