

HEDEF 1 2020

Tüm ülkelerin, zamana bağlı hedefleri olan kapsamlı ve çok sektörlü bir ulusal yol güvenliği eylem planı oluşturması.

HEDEF 2 2030

Tüm ülkelerin, yol güvenliğiyle ilgili temel BM yasal araçlarından birine veya daha fazlasına katılım sağlaması.

HEDEF 3 2030

Tüm yeni yolların, yol güvenliğini dikkate alan teknik standartlara ulaşması veya üç yıldız ya da daha iyi bir derecelendirmeye sahip olması.

HEDEF 4 2030

Mevcut yollardaki seyahatlerin %75'inden fazlasının, tüm yol kullanıcıları için yol güvenliğini dikkate alan teknik standartları karşılayan yollarda gerçekleşmesi.

HEDEF 5 2030

Yeni ve kullanılmış araçların (üretilen, satılan veya ithal edilen) tamamının, öncelikli BM düzenlemeleri veya eşdeğer ulusal performans gereklilikleri gibi yüksek kaliteli güvenlik standartlarını karşılaması.

HEDEF 6 2030

Belirlenen hız sınırının üzerinde seyreden araç oranının yarıya indirilmesi ve hıza bağlı yaralanma ve ölümlerde azalma sağlanması.

HEDEF 7 2030

Standart kaskları doğru şekilde kullanan motosiklet sürücüsü oranının %100'e yaklaştırılması.

HEDEF 8 2030

Emniyet kemeri veya standart çocuk koruma sistemlerini kullanan motorlu araç yolcusu oranının %100'e yaklaştırılması.

HEDEF 9 2030

Alkol kullanımına bağlı yol trafiği yaralanmalarının ve ölümlerinin yarıya indirilmesi.

HEDEF 10 2030

Tüm ülkelerin, sürüş sırasında cep telefonu kullanımını kısıtlayan veya yasaklayan ulusal yasalara sahip olması.

HEDEF 11 2030

Tüm ülkelerin profesyonel sürücüler için sürüş ve dinlenme sürelerine ilişkin düzenlemeler yapması.

HEDEF 12 2030

Yol trafiği çarpışması ile ilk profesyonel acil bakımın sağlanması arasındaki süreyi minimize edecek ulusal hedeflerin belirlenmesi ve gerçekleştirilmesi.