

Rakamlarla Gerçekler (Küresel Bakış):

Küresel Ölçek: Dünya nüfusunun yaklaşık %15'i bir tür engellilik ile yaşamaktadır.

Sessiz Risk: Her yıl yaklaşık 20 ila 50 milyon kişi trafik çarpışmalarında yaralanmakta ve bu durum kalıcı engelliliğin en büyük nedenlerinden biri olmaktadır.

Hak Gasprı: Sadece bir kampanya döneminde bile binlerce sürücü, engelli park yerlerini usulsüz kullandığı için ceza alıyor.

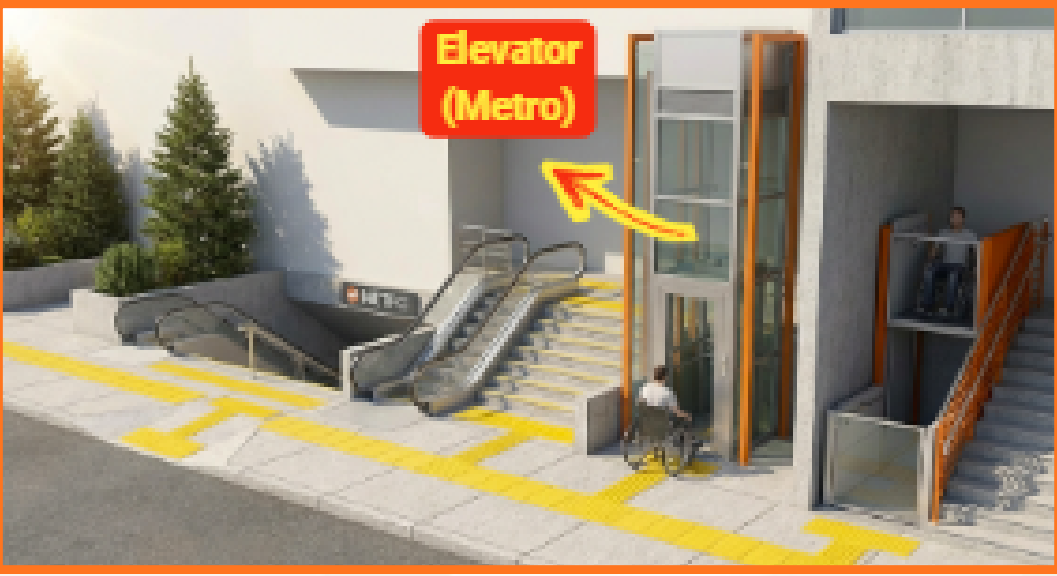


KILAVUZ YÜZEYLER

Çubuklu (Yönlendirici) Dokular: Paralel çizgilerden oluşur. Bireye "bu hat boyunca güvenle ilerleyebilirsiniz" mesajını verir. Genellikle duraklarda, merdiven başlarında veya yön değişimlerinde bulunur. "Dikkat, bir tehlike veya değişim var, dur!" anlamına gelir

RAMPALAR

Kaldırım rampaları, yürüme engelli bireyler, tekerlekli sandalye kullanıcıları veya yürüme güçlüğü çeken yaşlılar için bir "köprü" görevi görür. Kaldırımın yüksekliği ile yolun düzlemi arasındaki o devasa farkı ortadan kaldırarak, tekerlekli sandalyenin güvenli bir şekilde geçişini sağlamaktır.



ASANSORLER

Üst geçitlerde veya metro girişlerinde gördüğümüz asansörler, sadece bir konfor aracı değildir. Bozuk bir asansör veya erişilemeyen bir geçit, engelli bir birey için o yolun tamamen "kapalı" olması demektir. Asansör, toplumun her noktasına eşit şekilde ulaşabilmenin en somut simgesidir.

PARK ALANLARI

Bu alanlar, sadece bir otopark çizgisi değil, tekerlekli sandalye kullanan bir bireyin sosyal hayata adım atabildiği ilk noktadır. Engelli olmayan bir birey için 100 metre uzaktaki bir park yeri sadece "biraz yürümek" anlamına gelirken, engelli bir birey için bu mesafe aşılabilir bir engel olabilir. Oraya haksız yere park etmek, bir insanın o binaya, o parka veya o etkinliğe giriş kapısını kilitlemek demektir.

