

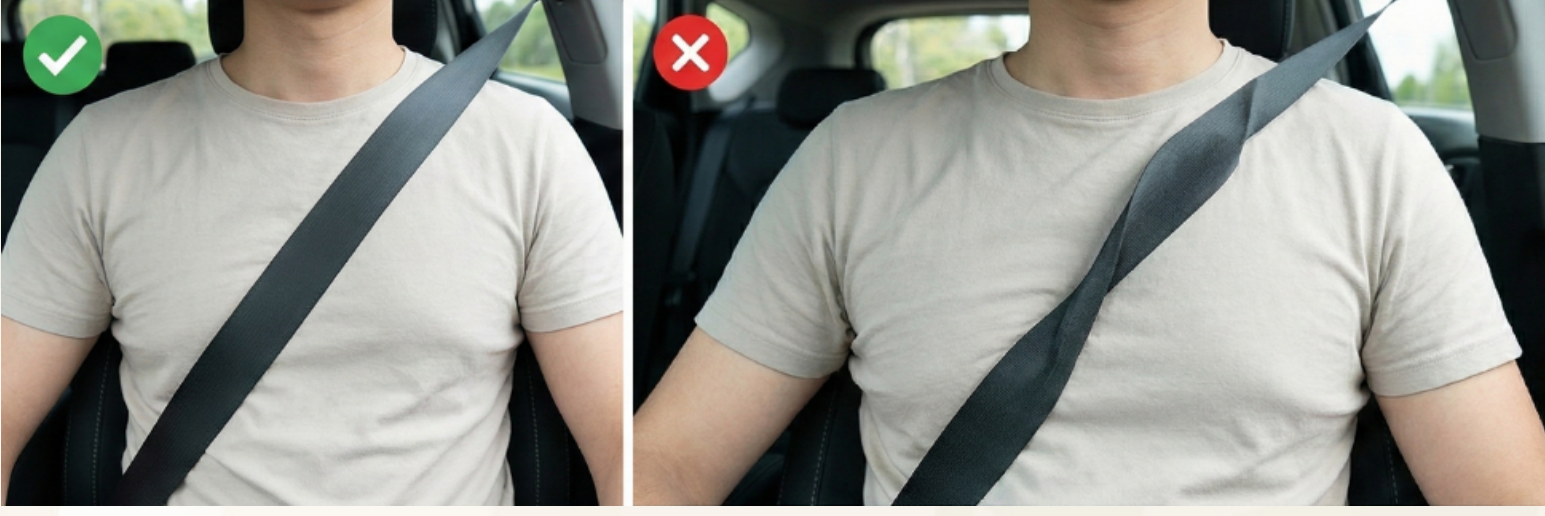
EMNİYET KEMERİ KULLANMANIN DOĞRU YÖNTEMİ NEDİR ?

Bir çarpışma anında araç saniyeler içinde durur, ancak içindeki yolcular aynı hızla hareket etmeye devam eder (Eylemsizlik Yasası). Emniyet kemerinin görevi sizi koltuğa bağlamak değil, çarpışma enerjisini yönetmektir.

Kemik Yapıya Tutunma Prensipleri: Vücudumuzda darbelere dayanıklı sert bölgeler (leğen kemiği, göğüs kafesi, köprücük kemiği) ve savunmasız yumuşak dokular (karın boşluğu, boyun) bulunur.

Doğru kullanım: Kemer, çarpışma şiddetini en sağlam kemiklerimiz üzerine transfer eder.

Yanlış kullanım: Eğer alt kemer karın üzerine (yumuşak dokuya) gelirse, kaza anında iç kanama ve organ hasarı riski katlanarak artar.

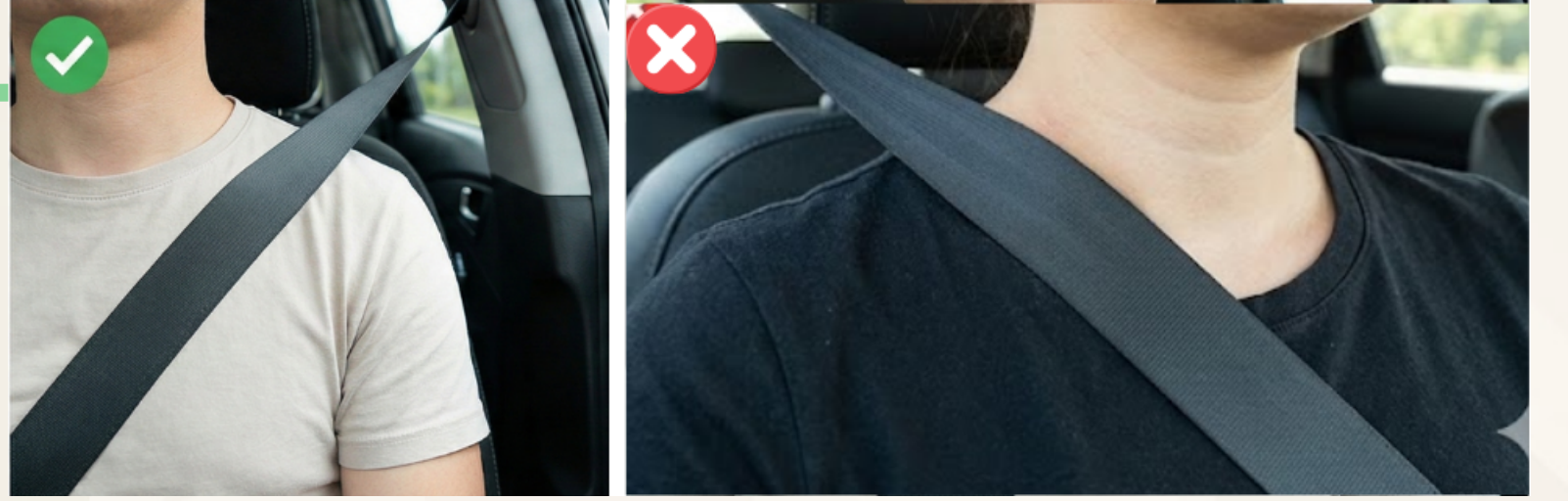


ASLA KIVRILMAMALI

Kemer kayışı, makaradan çıktığı andan kilit tokasına kadar dümdüz olmalıdır. Kıvrılmış veya bükülmüş bir kemer, kaza anındaki darbe kuvvetini geniş bir yüzeye yayamaz. İnce bir şerit haline gelen kemer, vücudunuzu kesebilir veya ciddi doku hasarlarına yol açabilir.

OMUZ HIZASI

Çapraz geçen şerit, tam olarak omuz ile boyun arasındaki boşluktan (köprücük kemiğinin üzerinden) geçmelidir. Hata 1: Boyna çok yakın olursa; çarpışma anında şah damarına veya soluk borusuna baskı yapabilir. Hata 2: Omuz ucuna çok yakın olursa; sarsıntıyla omuzdan kayıp vücudun boşa çıkmasına neden olabilir.



KARIN BÖLGESİNE DİKKAT

Kemerin alt kısmı asla yumuşak doku olan karının (mide bölgesinin) üzerinden geçmemelidir. Kemer, vücudun en sağlam kemiklerinden biri olan Leğen Kemiği (Kalça) üzerine oturmalıdır. Karın üzerinden geçen kemer, çarpışma anında iç organlarda (karaciğer, dalak, bağırsaklar) iç kanamaya yol açabilir.

ARAYA CİSİM KOYMAYIN

Kemer ile vücudunuz arasında sert cisimler (gömlek cebindeki kalem, mont cebindeki telefon/anahtar vb.) olmamalıdır. Kemer, kaza anında tonlarca kuvvet uygular. Aradaki küçük bir kalem, bu basınçla vücudunuza bir mermi gibi saplanabilir.

