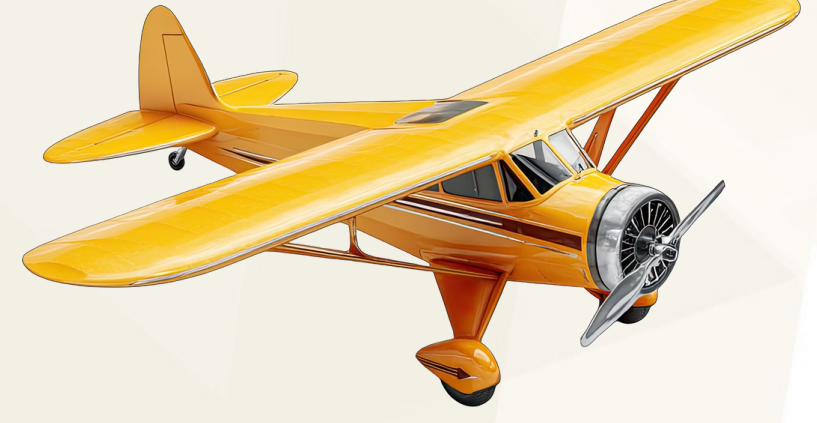


TASARIMDAN BUGUNE KADAR

Havacılıkta daha önce kullanılsa da, otomobillerde devrim 1959 yılında yaşandı. Volvo mühendisi Nils Bohlin, insan vücudunu en iyi koruyan geometrinin "V" şeklinde olması gerektiğini keşfetti ve 3 noktalı emniyet kemerini icat etti. Amaç, kaza anında sadece beli değil, göğüs kafesini de koruyarak iç organ hasarını önlemektir.



Emniyet kemeri; çarpışma anında ortaya çıkan muazzam enerjiyi vücudun en güçlü kemiklerine (leğen ve köprücük kemiği) dağıtan, yolcunun araç içinde savrulmasını veya araç dışına fırlamasını engelleyen birincil pasif güvenlik donanımdır.

İSTATİSTİKLER YALAN SÖYLEMEZ

Bir binek otomobilin ön koltuğunda otururken emniyet kemerinizi takarsanız şu riskleri azaltabilirsiniz:

- Ölümcül yaralanma oranı %45
- Orta ila kritik yaralanma oranı %50



Hafif ticari araçta emniyet kemerini takarsanız şu riskleri azaltabilirsiniz:

- Ölümcül yaralanma oranı %60
- %65 oranında orta ila kritik yaralanma



Emniyet kemeri takmayanların bir kaza anında araçtan dışarı fırlama ihtimali, takanlara göre 30 kat daha fazladır. Araçtan dışarı fırlayan kazazedelerin %75'i olay yerinde hayatını kaybetmektedir.

50 km/s hızla gerçekleşen bir çarpışmada, arka koltukta kemer takmayan bir yolcu, ön koltuğa yaklaşık 3.5 tonluk bir kuvvetle çarpar Arka koltukta kemer takmayan bir yolcu, ön koltuktaki (kemerli bile olsa) sürücü veya yolcunun ölüm riskini 5 kat artırır.

